



БИЗНЕС ПЛАН

БИС/ТК 31

КРАНОВЕ, ТЕЛФЕРИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА НЕПРЕКЪСНАТ ТРАНСПОРТ НА ТОВАРИ

1 БИЗНЕС СРЕДА НА БИС/ТК

1.1 Описание на бизнес средата

Следните политически, икономически, технически, регулаторни, социални фактори описват бизнес средата на сектора, свързан с областта на БИС/ТК 31 *Кранове, телфери и съоръжения за непрекъснат транспорт на товари*, които могат да повлияят значително на процеса на разработването и на съдържанието на стандартите:

БИС/ТК 31 обхваща стандартите в областта на крановете, телферите, свързаните с тях съоръжения за повдигане и преместване на окачени товари посредством товарозахващащи приспособления и съоръжения и системи за непрекъснат транспорт, както и вериги, въжета, тъкани ленти, сапани и принадлежности; стандарти относно терминология, безопасност, общи принципи на проектиране, изпитвания, поддържане и работа.

Вериги, въжета, тъкани ленти, сапани и принадлежности се използват в целия свят, на практика във всеки сектор на индустрията, по-специално в транспорта, строителството, минното дело, производството, офшорната и развлекателната индустрия.

- Много от тези продукти се произвеждат извън ЕС от производители, които доставят по целия свят.
- Това е много конкурентен пазар, като цената е много важен фактор.
- Основният характер на „безопасност“ на работните елементи се отразява в това, че по-голямата част от стандартите се отнасят пряко до съответните съществени изисквания за безопасност на Директива 2006/42/ЕС за машини.
- Постепенното въвеждане на тези стандарти трябва да има пряк ефект върху безопасността чрез намаляване на произшествията, причинени от дефектни подземни съоръжения във всички отрасли на индустрията.
- Известна част от стандартите са хармонизирани и с изискванията на Директива 2014/33/ЕС за асансьори и предпазни устройства за асансьори.
- Някои стандарти са хармонизирани и с изискванията на Директива 2014/34/ЕС за съоръжения и системи за защита, предназначени за използване в потенциално експлозивна атмосфера.

Политически фактори

Директивата на ЕС за безопасността на машините осигурява основата за дейностите на техническите комитети на CEN, огледални на БИС/ТК 31. За да се помогне на производителите да докажат съответствие с това съществено изискване и да бъде възможно оценяване на съответствието, е желателно да се разработят хармонизирани европейски стандарти, свързани с продукта.

Икономически фактори

Стандартите на БИС/ТК 31, въвеждащи европейски стандарти, допринасят за хармонизирането на законодателните системи на държавите-членки и за премахването на търговските бариери в рамките на Общността. Проектирането и изграждането на безопасно механизирано складово оборудване, както и хармонизираната система за сертифициране също предоставят предимство на международния пазар.

Социални фактори

Складово оборудване с механично управление, отчитащо съвременното ниво на ергономични мерки, описани в стандартите, допринася за по-добра работна среда. Броят на болестите и инцидентите ще бъде намален чрез безопасно и ергономично проектирано механизирано складово оборудване. Последницата ще бъде намалени социални разходи и подкрепа за по-добра икономика в рамките на Общността.

Технически фактори

В областта на технологията за непрекъснато манипулиране, т.е. оборудване, което непрекъснато се движи, тъй като е предназначено да осигури физическия поток на продуктите - и пред вид големия брой потребители, FEM (Fédération Européenne de la Manutention) разработи правила за безопасност за етапите на проектиране, монтиране и сглобяване още през 60-те години.

Тази дейност „предшестваща стандартизацията“ послужи като основа за работата на международните стандарти и се оказва еднакво полезна като „справочен материал“ за разработване на първите европейски стандарти от областта. Значението на европейската промишленост в областта на оборудването за обработване на материали и значението на международната търговия на сектора обуславят стандартизиране на правилата за безопасност, приложими към проектирането на тези продукти, за да се гарантира тяхното свободно движение. Много отрасли на промишлеността участват в оборудване за непрекъснат транспорт, като логистика, храна, печат, строителство, летищно оборудване.

Правни фактори

Презумпцията за съответствие с Директивата за машините, Директивата за асансьорите и предпазните устройства за асансьори, Директивата за съоръжения и системи за защита, предназначени за използване в потенциално експлозивна атмосфера и Директивата за електрическото оборудване, проектирано за използване в определени граници на напрежението, предоставена чрез съответствие с хармонизираните европейски стандарти, гарантира високо ниво на безопасност за потребителите, които са многобройни, разпръснати и разнообразни. По този начин клиентите имат обективен референтен документ.

Заинтересовани страни:

- производители;
- търговци;
- потребители в автомобилния сектор, летищния сектор, строителството, храните, логистиката;
- органите по здравеопазване и безопасност;
- държавни институции;
- лаборатории за изпитване;
- организации за сертификация;
- застрахователни организации.

Най-заинтересованата страна в процеса на стандартизация е индустрията, произвеждаща механизирано складово оборудване, което създава риск за здравето и безопасността на хората, работещи в близост до този вид машини, както и в зоните за трансфер. Тази група включва всички компании, от големи до малки и средни

предприятия. Съответните продукти подлежат на търговия както на вътрешния, европейския, така и на международния пазар.

Други заинтересовани страни са всички органи, които са отговорни за опазването на здравето и безопасността на хората в промишлеността, синдикатите, лабораториите за изпитване и сертифициращите органи.

1.2 Количествени индикатори на бизнес средата

Следните количествени индикатори описват бизнес средата с цел да се даде подходяща информация в подкрепа на дейностите на БИС/ТК 31 *Кранове, телфери и съоръжения за непрекъснат транспорт на товари*

Разпознаваемите местни фирми, проектиращи, произвеждащи и поддържащи кранове и телфери, както и съставни части за кранове са около 10 дружества и около 5 за системи за непрекъснат транспорт.

Официални статистически данни относно количествените индикатори не са публично достъпни.

Някои от фирмите участват по Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност 2014-2020“, съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие. Ефективното осъществяване на дейностите по проекта довеждат до подобряване на производствените процеси; до добавяне на нови характеристики и подобряване на съществуващите продукти чрез въвеждане в експлоатация на съвременен високотехнологично производствено оборудване и спомагат за внедряване на нови технологии за подобряване на ресурсната ефективност и ефикасност в производствения процес. В средносрочен план реализацията на проекта ще доведе до намаляване на продължителността на производствения цикъл и повишаване на бързината на изпълнение на поръчките; до намаляване на брака и ефективно използване на ресурсите в производствения процес; до подобряване на качеството и на добавената стойност на продукцията и до намаляване на производствената себестойност и постигане на по-конкурентни цени на продукцията. В дългосрочен план се очаква да се постигне реализация на част от произведената продукция на европейски и международните пазари и повишаване на рентабилността на дейността на компаниите.

Много от фирмите изнасят продукти в Близкия изток и Европа, което съответно изисква прилагането на международните и европейски стандарти.

2 ПОЛЗИ, ОЧАКВАНИ ОТ ДЕЙНОСТТА НА БИС/ТК

Поддържане на фонда от национални стандарти

БИС/ТК 31 осигурява национални стандарти с технически изисквания и изисквания за безопасност на ползвателите, и поддържащ персонал на кранове, телфери, системи за непрекъснат транспорт, товарозахващащи приспособления, въжета и вериги. Тези документи се разработват въз основа на методи за оценяване на риска, подкрепени от наличните доклади и статистически данни за произшествия и инциденти.

В обхвата на БИС/ТК 31 има фонд от 177 стандарти, разработени на национално ниво (от които 108 действащи), БИС/ТК 31 работи главно за поддържане актуалността на националните стандарти. Въвеждането на европейските стандарти и отмяната на остарелите национални стандарти подкрепя иновационните технологии, които навлизат масово в областта. Това неминуемо влияе на икономическия растеж в отрасъла и премахването на техническите пречки в търговията.

Същевременно въвеждането на иновативните технологии и съответно, свързаните с тях стандарти, осигурява по-доброто социално и здравно състояние на работещите в областта.

Осигуряване на съвременни стандарти ще доведе до намаляване на разходите за производителите и фирмите за монтаж и поддръжка, като същевременно се поддържа висока степен на безопасност на продуктите.

Подкрепа на националното законодателство

Улесняването и опростяването на оценяването на съответствието с националното законодателство, както и определянето на минимално допустимо ниво на безопасност за продуктите и тяхното прилагане е една от важните ползи.

За разглежданите съоръжения се прилагат следните наредби:

- *Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на машините*, въвеждаща разпоредбите на Директива 2006/42/ЕО относно машините
- *Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието за електромагнитна съвместимост*, въвеждаща съответните разпоредби на Директива 2014/30/ЕС
- *Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на асансьорите и на предпазните устройства за асансьори*, въвеждаща съответните разпоредби на Директива 2014/33/ЕС
- *Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на съоръжения и системи за защита, предназначени за използване в потенциално експлозивна атмосфера*, въвеждаща съответните разпоредби на Директива 2014/34/ЕС

Съоръженията също са предмет на национални разпоредби:

- *Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения*.
- *Наредба № 1 от 4 март 2002 г. за условията и реда за придобиване и признаване на правоспособност за упражняване на професии по управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки*

Дейност на европейско и международно ниво

БИС/ТК 31 участва в разработването на европейски и международни стандарти като огледален на следните европейски технически комитети:

CEN/TC 147 *Cranes - Safety [Кранове. Безопасност];*

CEN/TC 148 *Continuous handling equipment and systems - Safety [Съоръжения и системи за непрекъснат транспорт. Безопасност];*

CEN/TC 149 *Power-operated warehouse equipment [Трансманипулатори];*

CEN/TC 168 *Chains, ropes, webbing, slings and accessories - Safety [Вериги, въжета, тъкани ленти, сапани и принадлежности. Безопасност]*

ISO/TC 96 *Cranes [Кранове];*

ISO/TC 111 *Round steel link chains, chain slings, components and accessories [Вериги от кръгла стомана (кръглозвенни), верижни сапани, елементи и принадлежности]*

3 УЧАСТИЕ В ДЕЙНОСТТА НА БИС/ТК 31

Членуването в Българския институт за стандартизация е доброволно. Членове на БИС могат да бъдат юридически лица, които желаят да подкрепят дейността по националната стандартизация и са съгласни да спазват устава на БИС. В работата на Техническите комитети вземат участие упълномощени представители на членовете на БИС, които ги представляват по всички въпроси, свързани с дейността по стандартизация.

Потенциални заинтересовани от стандартизацията в областта на крановете, телферите, съоръженията и системите за непрекъснат транспорт, складовото оборудване и вериги, въжета, тъкани ленти, сапани и принадлежности в България са предприятия и организации от следните групи:

- производители и лица, монтиращи съоръженията;
- министерства и административни структури на изпълнителната власт;

- висши училища;
- лица за оценяване на съответствието;
- потребители.

4 ЦЕЛИ НА БИС/ТК 31 И СТРАТЕГИИ ЗА ТЯХНОТО ПОСТИГАНЕ

4.1 Определяне на целите на БИС/ТК 31

Целта на БИС/ТК 31 е да отговори на нуждите в страната от стандарти, които да бъдат в подкрепа на националното законодателство в областта на крановете, телферите, съоръженията и системите за непрекъснат транспорт, складово оборудване и вериги, въжета, тъкани ленти, сапани и принадлежности. Не на последно място са и целите, които засягат пряко потребителите по отношение на контрола и услугите по поддържане на съоръженията, а именно повишаване безопасността на съоръженията, аспектите на здравето и околната среда, използването на съвременни съоръжения и технологии за поддържане.

4.2 Идентифициране на стратегиите за постигане на целите на БИС/ТК 31

За постигане на целите БИС/ТК 31 определя следните приоритети:

- Ускоряване провеждането на периодичен преглед на целия фонд от национални стандарти, с оглед поддържането му в актуално състояние;
- Консултации с членовете и заинтересованите страни, тясно сътрудничество с други организации, за привличане на съответните експерти с познания и ресурси към работните групи;
- Насърчаване и улесняване на активното участие в работата по стандартизация на МСП, които са източник на иновации, опит и ресурси;
- Въвеждане с превод на български език на терминологични и хармонизирани стандарти и по-специално тези към Директиви 2006/42/ЕС, 2014/33/ЕС и 2014/34/ЕС, въведени с наредби;
- Активизиране участието в разработването на проекти на стандарти и стандартизационни документи на европейско ниво в CEN/TC 147, CEN/TC 148, CEN/TC 149 и CEN/TC 168.
- Когато за съответен обект няма разработен европейски стандарт, ТК 31 въвежда с превод международни стандарти;
- Активизиране използването от членовете на БИС/ТК 31 на електронната платформа на БИС.

4.3 Аспекти на околната среда

БИС/ТК 31 отчита европейското и националното законодателство и указания относно екологичните аспекти, свързани с енергийната ефективност и вредните емисии. По време на подготовката и преразглеждането на стандартите винаги се обмисля въздействието върху околната среда.

5 ФАКТОРИ, ВЛИЯЕЩИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РАБОТНАТА ПРОГРАМА НА БИС/ТК 31

Малкият брой на заинтересованите от областта на съоръженията и системите за непрекъснат транспорт, вериги, въжета, тъкани ленти, сапани и принадлежности и съответно на експерти за превод и техническа редакция на стандартите от областта е един от основните рискове и основна причина за малкото въведени с превод на български език стандарти.

Малкият брой на заинтересовани от групата на производителите пречи за реалната представа за проблемите на произвеждащите тези съоръжения.

Производителите на съоръженията и системите за непрекъснат транспорт, вериги, въжета, тъкани ленти, сапани и принадлежности не участват в дейността по стандартизация.

Голям процент от активно участващите пропускат да гласуват проектите от работната програма и често не изразяват становище по отношение на разработваните проекти и предложени за приемане преводи.