

 <p>БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ</p>	БЪЛГАРСКИ СТАНДАРТ	БДС EN 1995-2:2005/NA
	ЕВРОКОД 5: ПРОЕКТИРАНЕ НА ДЪРВЕНИ КОНСТРУКЦИИ Част 2: Мостове Национално приложение (NA)	
ICS 91.010.30; 91.080.20; 93.040		Заменя БДС EN 1995-2:2005/NA:2012
<p>Eurocode 5 - Design of timber structures - Part 2: Bridges - National annex to BDS EN 1995-2:2005</p> <p>Eurocode 5 - Bemessung und Konstruktion von Holzbauten - Teil 2: Brücken - Nationaler anhang für BDS EN 1995-2:2005</p> <p>Eurocode 5 - Conception et calcul des structures bois - Partie 2: Ponts – Annexe nationale pour BDS EN 1995-2:2005</p>		
<p>Това национално приложение допълва EN 1995-2:2004, въведен като БДС EN 1995-2:2005, и се прилага само заедно с него.</p>		
<p>Този документ е одобрен от изпълнителния директор на Българския институт за стандартизация на 2015-01-30.</p>		
<i>Стр. 1, вс. стр. 3</i>		

Предговор

Това национално приложение допълва БДС EN 1995-2:2005, който въвежда EN 1995-2:2004, и определя условията за прилагане на БДС EN 1995-2:2005 на територията на България. Този документ е разработен с участието на БИС/ТК 56 „Проектиране на строителни конструкции“ на базата на националния практически опит при проектиране на дървени мостове и е съобразен с климатичните условия на държавата.

Това второ издание БДС EN 1995-2:2005/NA:2015 отменя и заменя БДС EN 1995-2:2005/NA:2012.

Направени са промени в следните точки:

— NA.2.3 Точка 7.2 Гранични стойности на провисванията

NA.1 Обект и област на приложение

Това национално приложение се прилага само за проектиране на дървени мостове, които отговарят на изискванията на БДС EN 1995-2:2005.

Този документ не противоречи на БДС EN 1995-2:2005, а само го допълва. В част от точките на БДС EN 1995-2:2005 се определят национални предписания към този стандарт, които да отчетат различните климатични и географски условия, различните нива на сигурност, както и установените регионални и национални традиции и опит при проектиране на дървени конструкции, т.е. конструкции, изготвени от дървесина (монолитна дървесина, фасонирана, рендосана или обла дървесина, лепена многопластова дървесина или конструктивни продукти на дървесна основа, например LVL) или дървесни плочи, свързани с лепило или механични съединители. Той е в съответствие с принципите и изискванията за сигурност и експлоатационна годност на конструкциите и на основите на проектирането и изчисляването, дадени в EN 1990:2002.

Това национално приложение предоставя:

- a) Национално определени параметри за следните точки на БДС EN 1995-2:2005, за които е разрешен национален избор (виж NA.2):
 - 2.3.1.2(1)
 - 2.4.1
 - 7.2
 - 7.3.1(2)
- b) Решение за прилагане на информационните приложения (виж NA.3).

Национално определените параметри имат статут на нормативен документ за проектиране на строителни конструкции за сгради и строителни съоръжения в България.

NA.2 Национално определени параметри

Национално определени параметри се използват в следните точки:

NA.2.1 Точка 2.3.1.2 Категории според продължителността на натоварване, алинея (1)

Приема се препоръчаната категория според продължителността на натоварване за въздействия по време на изпълнение като краткотрайна. За останалите въздействия виж точка NA.2.1 на националното приложение към БДС EN 1995-1-1.

NA.2.2 Точка 2.4.1 Изчислителна стойност на характеристиката на материалите

За основните комбинации се приемат частните коефициенти, дадени в таблица 2.1 на БДС EN 1995-2. За извънредните комбинации се приема препоръчаната стойност на частния коефициент $\gamma_M=1,0$.

NA.2.3 Точка 7.2 Гранични стойности на провисванията

Граничните стойности на провисванията на греди, плочи и ферми се определят, както следва:

- за характеристично натоварване от автомобилен трафик – $L/400$;
- за натоварване от пешеходци и слаб трафик – $L/200$.

За конкретен проект с железопътен трафик провисванията се определят съгласувано с отговорните органи.

С оглед комфорта на движение граничните стойности на провисванията (от проектните нивелетни коти) на елементи в експлоатация, по които минава трафикът от движението, се ограничават. От постоянни и подвижни товари (с отчитане на дълготрайните ефекти) провисванията не могат да бъдат по-големи от:

- за пътни мостове по АМ, първи и втори клас - $\pm 1/500$ от отвора;
- за пътни мостове от по-нисък клас - $\pm 1/400$ от отвора.

Под отвор се разбира дължината между две нулеви точки на моментовата диаграма от постоянни товари.

Възложителят има право да изисква по-строги критерии.

NA.2.4 Точка 7.3.1 Трептения, породени от пешеходци, алинея (2)

Когато не са доказани други стойности, се приемат препоръчаните стойности на коефициента на затихване, както следва:

- $\zeta = 0,010$ за конструкции без механични съединители;
- $\zeta = 0,015$ за конструкции с механични съединители.

NA.3 Решение за прилагане на информационните приложения

Приложения А и В запазват информационния си характер.